

## **"Evolución del bosque, sometido a un aprovechamiento de impacto reducido, en un sector de la Guayana Venezolana".**

**Resumen:** El aprovechamiento selectivo de maderas genera impactos que pueden afectar la restauración del bosque intervenido y sus posibilidades futuras como fuente de diversos servicios ecosistémicos. La explotación de los árboles puede significar la muerte de hasta un 48% de los individuos remanentes; esto significa un aporte de CO<sub>2</sub> a la atmósfera que contribuye con el cambio climático. Las operaciones forestales representan actividades peligrosas para los trabajadores y se han reportado accidentes y enfermedades que ameritan medidas de control. Por lo tanto, se han desarrollado técnicas de aprovechamiento de impacto reducido (AIR) que pretenden reducir esos daños ambientales y sociales. El objetivo de este trabajo es determinar el efecto de diversas técnicas de AIR, en un bosque con diferentes intensidades de extracción, con el fin de diseñar mejores opciones de manejo para la zona evaluada. El área de estudio es la Reserva Forestal El Dorado-Tumeremo, municipio Sifontes, estado Bolívar. Como metodología se aplicará un diseño en bloques completos al azar con 4 tratamientos y 3 replicaciones, para un total de 12 parcelas de 1 ha cada una. Los tratamientos seleccionados son: T1 (testigo), T2 (tumba de 3 árboles/ha), T3 (tumba de 6 árboles/ha), T4 (tumba de 9 árboles/ha). En estas operaciones se aplicarán diversas normas de AIR, tales como: cartografía de los individuos, corte de lianas, tumba direccional, diseño de vías de acuerdo a la ubicación de los individuos y métodos seguros para los operarios. Ya se realizó el inventario pre-aprovechamiento y en el transcurso de este proyecto se ejecutará el aprovechamiento y dos inventarios post-aprovechamiento. Las parcelas son permanentes de manera que se pueda estudiar a futuro la evolución del bosque aprovechado. El efecto de las técnicas de AIR se evaluará a través de parámetros comunes en la evaluación de ecosistemas tropicales, entre los cuales se destaca el IVI, el índice de diversidad H', el área basal y el almacén de carbono. Los resultados servirán de fundamento para diseñar normas de AIR ajustadas a esos bosques, con miras a que contribuyan al desarrollo del país de una manera sostenible, mediante su incorporación al Motor Forestal promovido por el Estado.

Fecha de Inicio: Febrero de 2015.